



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

## “REGLAMENT DE CAIAC DE MAR”

### ÍNDEX

Article 1.- Definició.....	
Article 2.- Categories.....	
Article 3.- Embarcacions i accessoris.....	
Article 4.- Numeració de les embarcacions.....	
Article 5.- Mesures de seguretat a complir pels participants.....	
Article 6.- Control d'embarcacions.....	
Article 7.- Competicions.....	
Article 8.- Organització.....	
Article 9.- Distàncies i recorreguts.....	
Article 10.-Sortides.....	
Article 11.-Tancament de Control.....	
Article 12.- Oficials.....	
Article 13.-Invitacions.....	
Article 14.-Fulles d'inscripcions.....	
Article 15.-Modificacions en l'ordre de les proves.....	
Article 16.- Senyalització.....	
Article 17.- Ciabogas.....	
Article 18.- Avançaments.....	
Article 19.- Col·lisions o desperfectes.....	
Article 20.- Arribades.....	
Article 21.- Instruccions als competidors.....	
Article 22.- Desqualificacions.....	
Article 23.- Reclamacions.....	
Disposició Final.....	



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

## **Article 1. Definició**

Les proves recollides en aquest reglament solament s'hauran de celebrar en la seva totalitat en MAR I/O ESTUARIS, realitzant una distància sobre aigües fins a nivell IV i no aptes per a embarcacions de pista o velocitat, així com estar degudament autoritzades per les Autoritats Marítimes. Es realitzarà en una o diverses etapes sense obstacles i amb presa de temps. Aquestes proves estan reservades exclusivament a embarcacions de Caiac de Mar, definides en els capítols Categories i Embarcacions i accessoris del present reglament.

## **Article 2. Categories.**

La participació en aquestes proves aquesta restringida a les següents categories / classes i tipus d'embarcació:

### **SPRINTER:**

- K-1 i K-2 Junior masculí i femení
- K-1 i K-2 Sènior masculí i femení
- K-1 i K-2 Veterà masculí (A, B)
- K1 Veterana femenina (A, B)
- K-2 Mixt Sènior

### **TRADICIONAL (Esquimal):**

- K-1 i K-2 Junior masculí i femení
- K-1 i K-2 Sènior masculí i femení
- K-1 i K-2 Veterà masculí (A, B)
- K1 Veterana femenina (A, B)
- K-2 Mixt Sènior

### **Altres categories contemplades:**

- Surf-Ski i Salvament : Categoria única K1 Sènior.
- Descens: Al ser una embarcació tancada anirà inclosa dins el tipus d'embarcació "Sprinter".



### **Article 3. Embarcacions i accessoris.**

Les embarcacions participants hauran de ser resistents a la pressió de l'aigua i al xoc de les ones.

No es permetran llastos o apèndixs a la seva construcció.

En cap cas la pala pot estar subjecta a l'embarcació.

El casc:

- les embarcacions hauran de ser monocasc.
- Les seccions i línies longitudinals del casc del caiac han de ser convexes (només horitzontal i vertical).
- El caiac haurà de construir-se simètricament seguint l'eix longitudinal.

Característiques:

- Hauran de posseir rosteixes en proa i popa que permetin el seu remolc.
- Hauran de posseir almenys un compartiment estanc en proa o en popa. En el cas que l'embarcació només estigui dotada d'un compartiment estanc, haurà d'incloure un flotador o suro (porespan) que asseguri la flotabilitat de l'embarcació encara quan estigués plena d'aigua.
- Tambuchos o taps de buidatge per a les zones estances.
- Dispositius o reposapeus que evitin relliscar al palista cap a l'interior del caiac
- Vora suficient en la banyera per a la fixació del cubrebanyeres.
- Línies de vida en proa i popa.
- La construcció del casc mostrarà una quilla de proa a popa.

Model Embarcació Sprinter: (a més de les característiques anteriors)

- No té cap limitació de longitud ni amplitud de l'embarcació.

Model Embarcació Tradicional: (a més de les característiques anteriors)

- La proa i la popa a l'estil esquimal (lleugerament corbades cap amunt)
- No poden estar proveïdes de timó per a direccionar l'embarcació. En el cas de les embarcacions que el portin, se'ls aixecarà o se'ls fixarà, per tal d'anular-lo.
- S'admetrà orsa.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

Cap substància estranya pot agregar-se a les embarcacions, fet que pot donar als competidors un avantatge deslleial. No aquesta permès l'ús de lubricants de cascos en les embarcacions.

“Extracció d'aigua”: Es poden instal·lar “bombes d'extracció” manuals en els caiacs. No es permetran “bombes d'extracció” que interrompin les línies del casc. Les “bombes d'extracció” elèctriques només es podran utilitzar quan els organitzadors d'una regata ho exigeixin per raons de seguretat.

#### **Article 4. Numeració de les embarcacions**

Depenent de la competició caldrà dur identificació en forma de dorsal o en la mateixa embarcació de manera visible.

#### **Article 5. Mesures de seguretat a complir pels participants**

1. És obligatori l'ús d'armilla salvavides per part de tots els participants
2. Xiulet i/o bengales de mà segons sigui el tipus de competició o si ho demanda l'organitzador.
3. Les tripulacions han de respectar i sotmetre's a les indicacions dels organitzadors i membres de seguretat.

És obligatori donar suport a una altra embarcació que es trobi en dificultats.

#### **Article 6. Control d'embarcacions**

El control d'embarcacions es realitzarà abans de la competició , i es portarà a terme pels jutges de la mateixa.

Un nombre d'embarcacions, d'acord amb la decisió del Comitè de Competició, hauran de tornar a passar el control d'embarcacions immediatament després de la carrera.

En el control d'embarcacions es tindrà en compte que compleixen amb totes les característiques definides en aquest reglament. En el cas que no complissin alguna de les característiques serien desqualificades de la competició.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

## **Article 7. Competicions**

Les proves poden ser: en circuit, (anada i volta al mateix punt) o en línia (sortida i arribada a diferents punts).

Les sortides podran ser donades en terra o en mar.

Les proves poden ser d'una o diverses etapes, repartits en un o diversos dies. Podran formar part d'un circuit o lliga autonòmica, nacional o internacional.

## **Article 8. Organització**

L'organitzador d'una competició té l'obligació de dotar-la amb els mitjans establerts en el Reglament General i Tècnic de Competicions de la R.F.E.P. És, entre altres, tasca de l'organització :

- Dotar a la prova de tots els mitjans establerts en el Reglament General i Tècnic de Competicions de la R.F.E.P.
  - Tramitació d'autoritzacions, permisos i altres qüestions previstes en la legislació vigent.
  - La seguretat de la totalitat del desenvolupament de la competició durant la prova.
  - Les embarcacions de suport i seguiment, hauran de respectar una distància de separació màxima, que en tot moment permeti albirar-se entre si, cobrint tot el recorregut de la prova, havent de totes elles estar dotades de mesures de seguretat establertes en la normativa de Salvament Marítim.
  - Tenir controlat el compliment de tots els requisits de seguretat per part de tots els participants.
  - Tot el suport logístic possible als participants.
- \* Les proves podran ser anul·lades a causa de les dolentes condicions climàtiques o falta de seguretat.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

### **Article 9. Distàncies i recorreguts**

Cada organitzador presentarà al costat de la reglamentació específica de la prova, un plànol o carta marítima, que determini el número de quilòmetres o milles marines a recórrer pels participants.

Almenys 1 hora abans de la primera prova, el recorregut haurà d'estar amidat i senyalitzat.

La línia d'arribada haurà d'estar marcada de manera que sigui correctament visible i no indueixi a error. És recomanable senyalitzar aquesta línia amb dues banderes o balisses o un embut d'entrada en meta amb una longitud mínima de 50 m. i que en la seva part final tingui una amplària màxima de 10 m. Els àrbitres d'arribada hauran de situar-se el més prop possible de la línia d'arribada.

Les proves hauran d'estar acompanyades per Jutges de Recorregut en embarcacions adequades.

Les distàncies recomanables de cada regata o competició oscil·laran entre els 10 i 15 quilòmetres.

S'ha de tenir en compte un recorregut alternatiu al principal que podrà ser ordenat pel director de la competició i/o ell comitè de competició en el cas que les condicions alienes a l'organització impedeixin realitzar el previst.

### **Article 10. Sortides**

El Jutge de Sortida cridarà l'atenció dels competidors mitjançant la paraula **preparats**, i quan estiguin correctament col·locats donarà la sortida mitjançant un tir. El tir pot ser substituït per la paraula **ja**, o per una botzina.

Si un competidor comença a palejar després de la paraula "preparats", però abans que s'efectuï el tir, haurà realitzat una sortida nul·la. Si tornés a realitzar una nova sortida nul·la, el competidor implicat rebrà una penalització de dos minuts, sent desqualificat per a la prova si tornés a cometre la tercera sortida nul·la. Tot competidor que en el procés d'alineació, després de rebre el segon avís del jutge de sortida no es col·loqui en posició de sortida correcta, situant-se per davant dels altres competidors, serà exclòs de la prova en qüestió.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

El Jutge Àrbitre té el dret d'interrompre una sortida correcta d'una prova, si hi ha una causa justificada. Ordenarà el retorn immediatament de tots els participants i donarà una nova sortida. Els competidors hauran de deixar de palejar immediatament i esperar les noves instruccions.

Les sortides poden ser simultànies, per categories o individuals.

En el cas de les sortides simultànies, les embarcacions se situaran en línia, amb la proa en la línia de sortida.

La línia de sortida i els punts d'embarcament, a través dels quals es pot procedir al control de sortida, hauran d'estar correctament senyalitzats amb una línia abalissada, havent d'estar la línia marcada per dues banderes vermelles, o boies vermelles, o per una combinació d'ambdues.

#### **b) Sortida “tipus Sella”**

Les embarcacions se situaran en la riba segons l'ordre determinat en un sorteig per categories i modalitats, començant per les més ràpides segons ho determini el comitè de Competició.

Prèviament se celebrarà un sorteig entre els clubs participants per a obtenir l'ordre de col·locació de les embarcacions.

Si el nombre d'embarcacions no és molt nombrós, a criteri dels jutges, el sorteig pot ser per clubs, en lloc d'individualment per categories.

#### **c) Sortida en Graella.**

Les embarcacions es col·locaran alineades en diverses files, per categories o per sorteig. En el cas de no realitzar-se una nova sortida simultània per a tots els participants, poden realitzar-se diverses sortides per categories.

#### **d) Sortida en Moviment**

Quan la intensitat del corrent o onatge fa impossible la sortida estacionària, es podrà utilitzar la sortida en moviment, permetent que les embarcacions derivin cap a la línia, de tal manera que la creuin al donar el senyal de sortida.

### **Article 11. Tancament de Control**

Existeix un tancament de control en cada regata i serà de 5 minuts per cada Milla nàutica (27 minuts per cada 10 quilòmetres) de recorregut de la prova. La suma total



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

de minuts donarà el màxim per al tancament de control per categoria/modalitat i a partir del primer classificat.

## **Article 12. Oficials**

Totes les competicions hauran de comptar amb un Comitè de Competició, format segons el dictat pel reglament General i Tècnic de Competicions de la R.F.E.P. Les competicions han de celebrar-se sota la supervisió, com a mínim de tres jutges sent un per a la sortida i arribada i un altre per a controlar el desenvolupament de la prova.

És de la seva total responsabilitat el control de les embarcacions relatiu a les seves característiques definides en els articles II, III, IV i V, així com que tots participants i organitzadors compleixin el reglament.

Com a màxim, es comptarà amb els següents oficials:

### **Jutges o àrbitres Organitzadors:**

- Jutge/es Àrbitre
- Director de Competició (President del Comitè de Competició)

### **Jutge/es de Sortida:**

- Organitzador Tècnic de la Competició
- Jutge/es alineador • Locutor
- Jutge/es de recorregut • Oficial de mitjans informatius acreditats
- Jutge/es de ciaboga
- Jutge/es cronometrador
- Jutge/es d'arribada
- Jutge/es de control d'embarcacions
- Jutge/es de control de llicències

Els jutges seran designats per la Junta Directiva de la R.F.E.P. a proposta del Comitè Tècnic Nacional d'Àrbitres de la R.F.E.P

## **Article 13. Invitacions**

Una invitació a una competició haurà d'incloure les dades següents:

- a) Data i lloc de la prova



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

- b) Situació i pla del recorregut
- c) Categories i distàncies de les proves
- d) Ordre i hora de sortida de les proves
- i) Dades tècniques que es considerin convenientes (corrents, horaris mareas, etc.)
- f) Subvencions exactes que s'ofereixen, si les hagués
- g) Dades de l'Organitzador (adreça, telèfon i altres dades de contacte)
- h) Altres dades d'interès
- i) La data límit d'inscripcions, que serà de 5 dies abans del primer dia de competició.

#### **Article 14. Fulls d'Inscripcions**

Les inscripcions per a una competició no poden ser formalitzades per altre organisme diferent de l'entitat que pertanyen els participants, d'acord amb les indicacions donades en la Invitació.

Una inscripció haurà de, en qualsevol cas, contenir sempre les dades següents: a) Federació o Club participant.

- b) Les categories i les distàncies en les quals l'equip es proposa córrer.
- c) Nom, cognoms i sexe de cada palista.
- d) Nom i cognoms del Cap d'Equip acreditat pel seu Club, o si escau, per la Federació Autònoma. Haurà de ser major de 18 anys i estar en possessió de llicència en vigor expedida o habilitada per la R.F.E.P.
- i) Número del D.N.I. de cada palista.
- f) Categoria de cada palista.
- g) Classe d'embarcació que utilitzarà.
- h) Colors de la vestimenta del Club o Federació que representen en la competició que es tracti.

#### **Article 15. Modificacions en l'ordre de les proves**

Els organitzadors estan encarregats de respectar l'ordre de les proves indicat en les invitacions, així com l'interval de temps entre cadascuna d'elles, tal com ha estat presentat en el programa de la competició. No podrà realitzar-se cap canvi, tret que ho decideixi el Comitè de Competició.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

### **Article 16. Senyalització**

Les ciabogues hauran d'estar degudament senyalitzades, podent-se utilitzar per a això, un boia d'un color que sigui visible a una distància prudencial, que no indueixi a error per part dels participants. Podrà senyalitzar-se també amb una embarcació de l'Organització, o emprar-se algun illot.

La línia de sortida i la línia d'arribada hauran de marcar-se amb balisses en el punt que aquestes línies tallin els límits exteriors del recorregut.

### **Article 17. Ciabogues**

Quan la prova tingui ciabogues, aquestes hauran de ser efectuades a babord (és a dir, en el sentit contrari a les agulles del rellotge), tret que s'especifiqui el contrari. Al passar una ciaboga, el competidor situat en l'exterior del recorregut ha de cedir el pas al competidor que va per l'interior, si aquest competidor té la proa de la seva embarcació a menys nivell de l'eix frontal de la banyera corresponent a l'embarcació que estigui situada en l'exterior. En el que concerneix al K-2, es refereix a la banyera davantera.

Un competidor no serà desqualificat per tocar una boia, tret que els Judges de Ciaboga opinin que s'ha servit d'ella per a obtenir un avantatge. Al passar una ciaboga, l'embarcació haurà de seguir, en tant que sigui possible, el recorregut assenyalat per les boies en les ciabogues.

### **Article 18. Avançaments**

Quan una canoa o caiac avança a altra canoa o a altre caiac de la prova, l'embarcació té obligació de no obstruir en cap cas a l'embarcació que li arriba.

D'igual manera li està prohibit a l'embarcació avançada canviar de recorregut per a perjudicar a la qual l'ha sobrepassat.

### **Article 19. Col·lisions o desperfectes**

Tot competidor que entri en col·lisió amb un altre, o que causi desperfectes a la canoa o al caiac o a la pala d'altre competidor, pot ser desqualificat.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

En cap cas l'Organització es farà responsable dels danys o desperfectes que puguin ocasionar-se amb motiu de la participació d'un palista en la prova.

### **Article 20. Arribades**

La línia d'arribada és superada quan la proa de l'embarcació, amb el competidor en l'interior, hagi creuat la línia situada entre les balisses que delimiten aquesta línia.

Si dues o més embarcacions creuen la línia de meta al mateix temps, obtindran la mateixa classificació final.

El temps ha de ser pres i publicat en minuts i segons.

### **Article 21. Instruccions als competidors**

Com a mínim 24 hores abans del començament de la competició, el programa definitiu haurà d'estar editat amb els següents detalls:

- a) Les informacions detallades concernents al recorregut i als mitjans de senyalització.
- b) L'hora de sortida.
- c) La línia de sortida.
- d) La línia d'arribada.
- i) Els dorsals dels corredors.
- f) Tipus de control d'embarcacions.

### **Article 22. Desqualificacions**

Està prohibit durant una prova anar acompanyat per altres embarcacions, a motor o alienes a la competició, al llarg del recorregut les quals afavoreixin el desplaçament del caiac.

### **Article 23. Reclamacions**

Qualsevol palista participant podrà presentar reclamació per escrit fins a vint minuts després de la publicació dels resultats, acompanyada d'un dipòsit de 18 euros.

Aquest dipòsit es retornarà en el cas que la protesta sigui acceptada.

El Comitè de Competició es reunirà i prendrà les decisions oportunes abans de donar a conèixer els resultats finals.



Federació Catalana de  
**PIRAGÜISME**

## **Disposició Final**

Totes les circumstàncies no previstes en aquest Reglament, hauran de sotmetre's al Reglament General i Tècnic de Competicions de la Real Federació Espanyola de Piragüisme.

El present Reglament entrarà en vigor a l'endemà al de la notificació de la seva aprovació, per la Comissió Directiva del Consejo Superior de Deportes.